

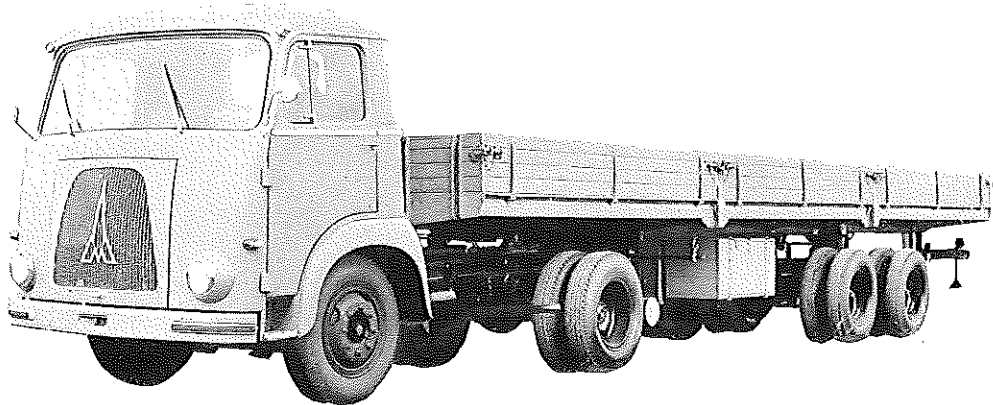
**KLÖCKNER-
HUMBOLDT-DEUTZ AG**
WERK ULM

TYP Mercur 112 F-S
Frontlenker-Sattelzugmaschine

Gruppe **15**

Klöckner-H.-D.

950



Diesel-Motor · 6-Zylinder · 4-Takt · 112 PS bei 2300 U/min

Aufgelast (max): 5,69 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ.....KHD/F 6 L 514 D
Einspritzverfahren.....indirekt
Verbrennungsraum.....Wirbelkammer
Höchstes Drehmoment.....37,5 mkg bei 1600 U/min
Nutzleistung.....112 PS bei 2300 U/min
Hubraumleistung.....14 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck.....6,15 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit.....10,7 m/sek
Verdichtungsverhältnis.....19
Kurbelverhältnis.....3,64
Lage im Fahrzeug.....vorn
Aufhängung.....3-Punkt/gummigelagert
Schmiersystem.....Druckumlaufschmierung
Kühlung.....Luft (Gebläse)
Gewicht.....625 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch.....180 g/PS_h bei 1600 U/min
Zylinderanzahl.....6
Zylinderanordnung.....stehend/in Reihe
Zylindergußform.....einzeln
Zylinderwerkstoff.....Spezial-Gußeisen
Zylinderbohrung.....110 mm
Kolbenhub.....140 mm
Gesamthubraum.....7983 cm³
Zylinderkopf.....Leichtmetall/je Zyl. 1 Kopf

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf.....keine
Laufbuchsen.....trockene Büchse
Ventilsitzringe.....eingeschrumpt
Kolbenhersteller.....Mahle/Nüral
Kolbenwerkstoff.....Leichtmetall
Kolbenringe.....3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel.....Stahl/Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager.....Gleitlager
Kurbelwelle.....Stahl/7 Gleitlager/Gegengew.
Kurbelgehäuse.....Gußeisen/unterhalb der Lager-
ebene geteilt
Schmierölleitungen.....Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile.....Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile.....hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei.....16° vor OT
Einlaßventil schließt bei.....40° nach UT
Auslaßventil öffnet bei.....52° vor OT
Auslaßventil schließt bei.....16° nach OT
Ventilspiel (kalt).....0,1 bis 0,2 mm
Ventilsteuerung erfolgt über.....Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle.....im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager
Nockenwellenantrieb.....Zahnräder
Saugrohrausführung.....gemeinsames Gruppenrohr

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung.....Kolbenpumpe zusammen mit
Einspritzpumpe
Kraftstofftankfüllmenge.....150 l
Kraftstofffilter.....Papier-Sterneinsatz
Ölpumpe.....Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge.....20 l max., 16 l min.
Ölfilter.....Hauptstrom-/Spaltfilter
Luftreiniger.....Ölbad
Kühlluftförderung.....Axial-Gebläse
Zylinderkühlung.....Luft
Einspritzpumpe.....Bosch PE 6 A 75
Einspritzdüse.....Bosch DN 4 SD 136
Einspritzdruck.....110 atü
Zündfolge.....1-5-3-6-2-4
Reglerausführung.....Fliehkraftregler
Glühkerze.....Bosch/Beru/0,9 V
Glühkerze-Heizleistung.....60 W

Anlasser.....Bosch BPD 6/24
Anlasser-Ausführung.....Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung.....24 V
Übersetzung
Antriebsritzel/Schwungrad...i = 15,8
Anlasserbetätigung.....Druckknopf/elektromagnetisch
Lichtmaschine.....Bosch LJ/GK 300/12
Lichtmaschine-Spannung.....12 V
Lichtmaschine-Leistung.....300 W
Ladebeginn bei.....530 U/min der KW
Art der Regelung.....Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine.....Keilriemen/einfach/
13 x 900 DIN 2215
Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtmaschinenwelle...i = 2,08
Lichtmaschine-Befestigung.....Sattelbefestigung
Spannung der Batterie.....12 V
Batterie.....2 Stück, je 105 Ah/Im Fahrer-
haus

Kraftübertragung

Kupplung	..... Fichtel & Sachs G 50 KR	Schaltungs-Art	..... Klauenschaltung
Kupplungs-Art	..... Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	..... 4 l
Schaltgetriebe	..... ZF AK 5-33	Kraftübertragungselement	..... Gelenkwelle/Rollengelenke
Schaltgetriebe-Art	..... mech. Stufengetriebe (Allklauen)	Ausgleichgetriebe	..... Kegelradgetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	..... mit Motor verblockt	Antrieb der Halbachsen	..... Spiralkegelräder
Anzahl der Gänge	..... 5 V/1 R	Treibende Räder	..... Hinterräder
Übersetzungen	..... $i = 7,57/3,99/2,27/1,36/1$	Übersetzung	..... $i = 5,375$
Geräuscharme Gänge	..... sämtliche Gänge	Schaltgetriebe/Hinterräder	..... Federn
Schalthebel-Anordnung	..... Lenkradschaltung	Schubübertragung	..... Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	..... Stahlscheibenräder	Stoßdämpfer, vorn	..... 2/hydraulisch
Anzahl der Räder	..... 4 (+ 1 Ersatzrad) (Zwillingsräder = 1 Rad)	Radsturz	..... $1^{\circ} 30'$
Anzahl der Reifen	..... 7/vorne 2/hinten 4	Spreizung	..... 4°
Reifengröße, vorn u. hinten	..... 8,25-20 eHD verst.	Vorspur	..... 3 bis 6 mm
Reifenluftdruck, vorn u. hinten	..... 5,75 atü	Nachlauf	..... 1°
Felgenart	..... Schrägschulterfelge	Art der Lenkung	..... Vorderrad/ZF-Gemmerlenkung
Felgengröße, vorn u. hinten	..... 6,5-20	Lenkübersetzung	..... $i = 29,9$
Radaufhängung, vorn	..... Starrachse	Größter Radeinschlag	..... innen 40° /außen 32°
Radaufhängung, hinten	..... Starrachse	Lenksäulen-Anordnung	..... links
Federung, vorn	..... 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs	Spurstange	..... einstellbar
Federung, hinten	..... 2 Blattfeder mit Hilfsfedern/ längs		

Bremsen

Bremsanlage	..... Teves-Knorr-Bosch oder Westinghouse	Wirksame Gesamtbremsfläche	..... vorn: 1045 cm ² /hinten: 1308 cm ²
Wirkungsweise d. Fußbremse	..... Hydraulisch mit Druckluft- Zusatzbremse/auf 4 Räder/ Innenbacken	Bremskraftübertragung	..... hydraulisch
		Bremstrommel-\varnothing	..... 400 mm
		Wirkungsweise d. Handbremse	..... mechanisch/Innenbacken/auf Hinterräder
		Motorbremse	..... als dritte Bremse

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	..... 3200 mm	Fahrgestellgewicht	..... 3200 kg
Spurweite, vorn	..... 1795 mm	Fahrgestelltragfähigkeit	..... 6300 kg
Spurweite, hinten	..... 1615 mm	Achslast aus Fahrgestellgew.	..... vor 2075 kg/hinten 1125 kg
Bodenfreiheit	..... 278/263 mm	Fahrgestell-Schmiersystem	..... Einzelschmierung
Bauchfreiheit	..... 170 mm	Rahmenausführung	..... 2 <input type="checkbox"/> -Längsträger/Querträger genietet
Kleinster Spurbereich-\varnothing	..... 13 mm	Anhänger-Bremsventil	..... luftgesteuert

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	..... 3100 kg
Zulässige Achslast, hinten	..... 6400 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	..... 9500 kg
Leergewicht	..... 3810 kg*)
Gesamtzuggewicht	..... 20000 kg
Auflagebelast. (max.)	..... 5690 kg**)

Maße Zugwagen:

Länge über alles	..... 5440 mm
Breite über alles	..... 2300 mm
Höhe über alles, unbel.	..... 2515 mm
Überhang, vorn	..... 1240 mm
Überhang, hinten	..... 1000 mm
Kleinster Wendekreis-\varnothing	..... 14,2 m

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	..... 75,1 km/h
Kraftstoffverbrauch	..... nach DIN 70030 ca. 20,1 l/100 km (je nach Auf- leger)
Ölverbrauch	..... 0,4 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	..... 1850

Zubehör

Scheinwerfer	..... Einbauscheinwerfer/35 W/ 180 mm \varnothing Lichtaustritt
Standlicht	..... im Scheinwerfer
Abblendlicht	..... Fußschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger	..... Blinker/angebaut
Öldruckanzeiger	..... Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	..... Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	..... Tachograph

*) Sattelzugmaschine ohne Aufliegerplatte und Hilfsrahmen.

**) Einschl. Aufliegerplatte und Hilfsrahmen.

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030